



PO POŽARU NA OKREŠLJU

S helikopterjem do novega doma

Po zaslugi odličnega sodelovanja Slovenske vojske in **Planinske zveze Slovenije** na priljubljeni planinski točki stoji nova stavba

Mojca Marot

Foto: Andraž Purg

Lanski november bo planincem in vodstvu **Planinskega društva** Celje – Matica ostal v spominu za zmeraj. A žal po slabem, saj so ognjeni zublji zaradi nespametnega početja planinke, ki je namesto vode na plinski gorilnik pristavila petrolej, v nekaj minutah uničili Frischaufov dom na Okrešlju na nadmorski višini 1396 metrov, ki je priljubljena izhodiščna točka za obisk Kamniškega in Savinjskega sedla, Brane, Turske gore, Skute, Rinke in Mrzle gore.

Prvo kočjo so slovenski planinci na Okrešlju postavili že leta 1908, kasneje so jo dograjevali in večkrat prenovili. Nazadnje tik pred lanskim požarom. A v PD Celje – Matica niso dolgo stali križem rok, temveč so se takoj lotili zbiranja denarja in urejanja dokumentacije za gradnjo novega. Pospravili so pogorišče in julija letos pridobili gradbeno dovoljenje. S projektom novega planinskega doma so se prijavi tudi na razpis ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo za podporo planinski športni in večnamenski rekreacijski infrastrukturi, prek katerega računa na dodatna sredstva.

»Res so se nekatera dela zaradi

koronavirusa zavlekla, a s sproščanjem ukrepov nam je uspelo ne le počistiti pogorišče, temveč smo postavili tudi hiško za delavce in oskrbnika ter okrešelsko plažo za vse planince, željne počitka in okrepčila,« pove **Brane Povše**, predsednik PD Matica.

Minuli teden so s pomočjo Slovenske vojske in prostovoljnih planincev s helikopterskimi prevozi prepeljali na Okrešelj 25 ton cementa ter 14 ton armaturnih mrež in betonskega železa. »Delo smo razdelili v tri cikle, saj smo morali vmes helikopter oskrbeti tudi z gorivom. V prvem smo zato najprej vozili armaturne mreže, ki so imele nekaj tisoč kilogramov. Za prevoz do Okrešlja, kjer smo premagovali 650 višinskih metrov, smo potrebovali šest minut in pol. Najtežji del je bilo odlaganje gradbenega materiala, saj je na vrhu zelo omejen prostor. Ker delamo v visokogorju, kjer je treba paziti na veliko različnih okoliščin, smo morali biti ves čas maksimalno zbrani,« je razložil podpolkovnik **Igor Lanišnik**, poveljnik 151. helikopterske eskadrilje Slovenske vojske. In ob tem pohvalil dobro sodelovanje s **PZS**, še zlasti v visokogorju. Poleg dveh pilotov so pri prevozi pomagali še dva tehnika letalca in gorski

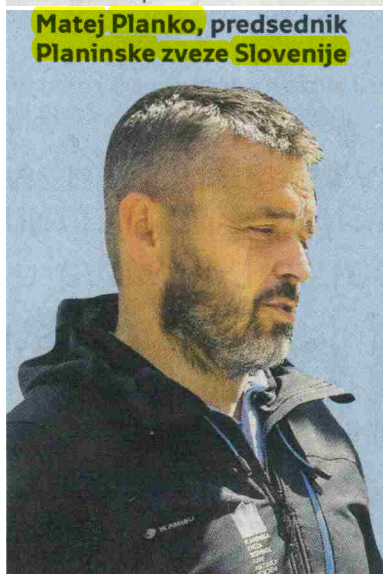
vojaški reševalec, saj je moral biti tovar varno in kakovostno pripet. A izguba Frischaufovega doma na Okrešlju ni bila edina izguba PD Celje – Matica, saj so oktobra 2017 ostali tudi brez Kocbekovega doma na Korošici, ki je prav tako pogorel. Zato so na **planinski zvezi** že v proračunu za leto 2018 za pripravo projektne dokumentacije za izgradnjo tega novega doma rezervirali 20.000 evrov, lani pa je po sklepu skupščine **PZS** vsak polnoletni član zveze s plačilom članarine prispeval en evro. Skupaj z zbranimi sredstvi bodo tako letos za obnovo **planinskih koč** na Korošici in Okrešlju namenili več kot 100.000 evrov. ■

25 ton

cementa ter 14 ton armaturnih mrež in betonskega železa so s pomočjo Slovenske vojske in prostovoljnih planincev s helikopterskimi prevozi prepeljali na Okrešelj.



Žalostni ostanki pogorelega Frischaufovega doma na Okrešlju /
foto: Rock Ošep



Matej Planko, predsednik
Planinske zveze Slovenije



Pilot Igor Lanišnik



Slovenska vojska je s helikopterjem na Okrešelj prepeljala večino težkega gradbenega materiala.